

# 政府收费隧道

## 二〇二二至二〇二三年度回顾

工作方面 \* 现有行车隧道： 香港仔隧道  
狮子山隧道  
城门隧道  
八号干线(九龙段)

备注： 海底隧道(红隧)、东区海底隧道(东隧)及大老山隧道均为「建造 - 营运 - 转让」项目，并于专营权届满后由政府接管。由于红隧、东隧和大老山隧道的资本并非由政府投入，因此，红隧、东隧和大老山隧道并没有列入政府收费隧道营运账目，该账目是为衡量隧道资本回报表现而建立的。

因应将军澳隧道由二〇二二年十二月十一日起豁免收费，由二〇二二至二〇二三年度起该隧道不列入经营账目。

\* 全年交通量变动 香港仔隧道增加 1.9%  
狮子山隧道增加 0.6%  
城门隧道减少 0.5%  
八号干线(九龙段)减少 1.4%

\* 隧道费

	元
香港仔隧道	5
狮子山隧道	8
城门隧道	5
八号干线(九龙段)	8

财务表现 \* 收入减少 13.7% (注)

\* 开支减少 2.7%

\* 二〇二一至二〇二二年度的税前盈余为 6,270 万元

\* 二〇二二至二〇二三年度的税前亏损为 1,970 万元 (注)

\* 按固定资产平均净值计算的回报率由 0.8% 减至 -0.3% (注)

注： 二〇二二至二〇二三年度因注销确认递延税项负债而产生的 4.682 亿元收入不纳入计算

# 政府收费隧道

## 经营账目 (截至二〇二三年三月三十一日止的财政年度)

	附注	二〇二三 (百万元)	二〇二二 (百万元)
收入	2	1,103.1	735.7
开支	2	<u>654.6</u>	<u>673.0</u>
税前盈余		<u>448.5</u>	62.7
税项	1(d) 及 3		<u>10.3</u>
税后盈余			<u>52.4</u>

### 财务表现衡量指标

固定资产平均净值	1(g) 及 4	5,899.5	6,224.3
实际回报额		(19.7)	52.4
目标回报额		259.6	336.1
按固定资产平均净值计算的 实际回报率	1(f)	-0.3%	0.8%
按固定资产平均净值计算的 目标回报率		4.4%	5.4%

附注为此账目的一部分。

# 政府收费隧道

## 财务状况表 二〇二三年三月三十一日

	附注	二〇二三 (百万元)	二〇二二 (百万元)
可动用净资产			
固定资产	1(b) 及 (c) 及 4	5,875.7	6,169.4
流动资产	5	2,378.2	3,085.6
流动负债	6	(5.9)	(6.2)
流动资产净值		2,372.3	3,079.4
递延税项	1(d), 3 及 7	-	(468.2)
		<u>8,248.0</u>	<u>8,780.6</u>
财政来源			
公共资本账目	8	<u>8,248.0</u>	<u>8,760.6</u>

附注为此账目的一部分。

# 政府收费隧道

## 账目附注

### 1. 会计政策

#### (a) 会计基础

政府兴建的收费隧道并无独立的法定身分。所有盈余均视为派发给政府的股息。其经营账目是反映该项设施业绩的管理资料。

此账目是按历史成本会计基础制定，并经修订以包括各项名义收入及开支。

#### (b) 固定资产

(i) 除收地成本被纳入为八号干线(九龙段)的隧道建造及道路工程的资本成本外，固定资产并不包括土地成本。

(ii) 基本工程项目的成本包括实际直接开支，以及施工期间的设计、规划和监督的员工支出。

(iii) 除进行中的基本工程项目是按成本列示外，其他固定资产均按成本值扣除累计折旧后列示。

#### (c) 折旧

折旧是按资产原值减去使用期末的剩余值，采用直线摊销法按其预计使用年期分期注销。每年折旧率为：

隧道建造及道路工程	1% (八号干线(九龙段)) 2% (其他收费隧道)
建筑物	2%
照明及通风设施	5%-10%
设备	5%-20%
电脑资产	10%
车辆	11%-13%

建造中的资产无须折旧。

#### (d) 税项

由二〇二二至二〇二三年度起于账目中不再报告名义利得税。于二〇二二至二〇二三年度之前，经营账目内的名义利得税按照以下的会计政策报告：

(i) 名义利得税是按有关年度预计的应课税盈余，以报告期终结日的税率计算，并考虑过往年度应缴税项的任何调整，而作出所需的拨备。所有与固定资产折旧的免税额有关的重大暂时差额，已在账目内作出递延税项的拨备。

(ii) 递延税项负债于二〇二二年三月三十一日的结余已注销确认，而有关的收入在截至二〇二三年三月三十一日止的财政年度的经营账目内确认(附注 2、3 及 7)。

#### (e) 雇员福利

雇员福利(包括薪金、酬金、退休金、房屋福利和年假)按雇员提供有关服务的年度计算并确认为开支。

# 政府收费隧道

## 账目附注

(f) 按固定资产平均净值计算的  
实际回报率

这是按剔除了注销确认递延税项负债影响的税前盈余或亏损(二〇二二：包括将军澳隧道账目的税后盈余)与固定资产平均净值的比率计算。

(g) 固定资产平均净值

这是指固定资产总值减去累计折旧在期初及期末的平均数。将军澳隧道于二〇二二年三月三十一日的结余(2.46 亿元)不纳入计算二〇二二至二〇二三年度的固定资产平均净值，而此净值代表香港仔隧道、狮子山隧道、城门隧道、及八号干线(九龙段)在期初及期末净值的平均数。

## 2. 收入及开支

	香港仔 隧道	狮子山 隧道	城门 隧道	八号干线 (九龙段)	二〇二三 总额	二〇二二 总额*
(百万元)						
收入						
隧道费	103.9	245.3	86.5	164.7	600.4	697.9
从政府车辆收取的隧道费	0.5	0.6	0.5	0.8	2.4	2.7
从残疾人士所得的隧道费	0.2	0.6	0.1	0.3	1.2	1.4
从豁免专营巴士所得的隧道费	5.0	9.0	5.1	3.9	23.0	25.8
杂项收入	1.9	1.9	1.7	2.4	7.9	7.9
	<u>111.5</u>	<u>257.4</u>	<u>93.9</u>	<u>172.1</u>	<u>634.9</u>	<u>735.7</u>
注销确认递延税项负债					<u>468.2</u>	
					<u>1,103.1</u>	
开支						
员工支出	4.3	4.5	4.8	6.0	19.6	21.1
经营及行政支出	14.4	36.4	25.4	73.1	149.3	124.5
承办商的管理费	59.6	39.0	62.6	161.3	322.5	350.2
折旧	19.1	11.2	31.8	101.1	163.2	177.2
	<u>97.4</u>	<u>91.1</u>	<u>124.6</u>	<u>341.5</u>	<u>654.6</u>	<u>673.0</u>
税前盈余 / (亏损)	<u>14.1</u>	<u>166.3</u>	<u>(30.7)</u>	<u>(169.4)</u>	<u>448.5</u>	<u>62.7</u>

\*数额包括将军澳隧道的收入及支出。

# 政府收费隧道

## 账目附注

### 3. 税项

由二〇二二至二〇二三年度起，政府兴建的收费隧道无须再报告名义利得税。因此，政府兴建的收费隧道并无就截至二〇二三年三月三十一日止的财政年度作出名义利得税拨备。

记入截至二〇二二年三月三十一日止的财政年度的经营账目内的税项指：

	(百万元)
名义利得税	-
该年递延税项	<u>10.3</u>
该年税项	<u>10.3</u>

### 4. 固定资产

	隧道建造 及 道路工程	建筑物	照明及 通风 设施	设备	电脑 资产	车辆	建造中 的资产	总额
(百万元)								
成本								
二〇二二年四月一日	6,973.1	700.1	1,176.9	1,053.6	-	86.8	35.5	10,026.0
添置	0.9	0.1	0.1	5.6	15.4	3.1	71.6	96.8
调整*	(449.3)	(31.2)	(78.4)	(172.4)	0.2	(15.3)	15.4	(731.0)
转拨	-	-	1.3	-	4.1	-	(5.4)	-
处置	-	-	-	-	-	(2.0)	-	(2.0)
二〇二三年三月三十一日	<u>6,524.7</u>	<u>669.0</u>	<u>1,099.9</u>	<u>886.8</u>	<u>19.7</u>	<u>72.6</u>	<u>117.1</u>	<u>9,389.8</u>
累积折旧								
二〇二二年四月一日	1,882.1	224.8	816.4	879.3	-	54.0	-	3,856.6
转拨	-	-	-	-	-	-	-	-
该年折旧	76.9	13.3	49.6	18.7	0.5	4.2	-	163.2
调整*	(283.0)	(20.6)	(77.8)	(116.0)	-	(6.3)	-	(503.7)
处置后转回	-	-	-	-	-	(2.0)	-	(2.0)
二〇二三年三月三十一日	<u>1,676.0</u>	<u>217.5</u>	<u>788.2</u>	<u>782.0</u>	<u>0.5</u>	<u>49.9</u>	<u>-</u>	<u>3,514.1</u>
帐面净值								
二〇二三年三月三十一日	<u>4,848.7</u>	<u>451.5</u>	<u>311.7</u>	<u>104.8</u>	<u>19.2</u>	<u>22.7</u>	<u>117.1</u>	<u>5,875.7</u>
二〇二二年三月三十一日	<u>5,091.0</u>	<u>475.3</u>	<u>360.5</u>	<u>174.3</u>	<u>-</u>	<u>32.8</u>	<u>35.5</u>	<u>6,169.4</u>

\*调整包括对易通行固定资产的重新分配/重新估算，及剔除将军澳隧道固定资产于二〇二二年三月三十一日的结余(2.46亿元)。

# 政府收费隧道

## 账目附注

### 5. 流动资产

	二〇二三 (百万元)	二〇二二 (百万元)
应收帐项	13.4	17.4
与库务署的往来帐	<u>2,364.8</u>	<u>3,068.2</u>
	<u>2,378.2</u>	<u>3,085.6</u>

### 6. 流动负债

	二〇二三 (百万元)	二〇二二 (百万元)
预收款项	5.7	6.1
应付账项	<u>0.2</u>	<u>0.1</u>
	<u>5.9</u>	<u>6.2</u>

### 7. 递延税项

由二〇二二至二〇二三年度起，政府兴建的收费隧道无须再报告名义利得税（见附注 3）。因此，政府兴建的收费隧道不再记入递延税项。递延税项负债于二〇二二年三月三十一日的 4.682 亿元结余已注销确认，有关的收入在截至二〇二三年三月三十一日止的财政年度的经营账目内确认（附注 2）。

截至二〇二二年三月三十一日止的财政年度的递延税项变动如下：

	(百万元)
四月一日结余	468.2
转拨至经营账目	<u>(468.2)</u>
三月三十一日结余	<u>-</u>

# 政府收费隧道

## 账目附注

8. 公共资本 账目	公共资本账目指政府在这项公用事业的投资。	二〇二三 (百万元)	二〇二二 (百万元)
	四月一日结余	8,780.6	8,760.4
	新增	67.4	20.2
	剔除将军澳隧道	(600.0)	-
	三月三十一日结余	<u>8,248.0</u>	<u>8,780.6</u>
9. 承担	于二〇二三年三月三十一及二〇二二年三月三十一日，未包括在经营账目内的承担余额如下：	二〇二三 (百万元)	二〇二二 (百万元)
	资本工程项目、物业、机器及设备	<u>934.2</u>	<u>1,040.0</u>



# 政府收费隧道

## 主要统计数字

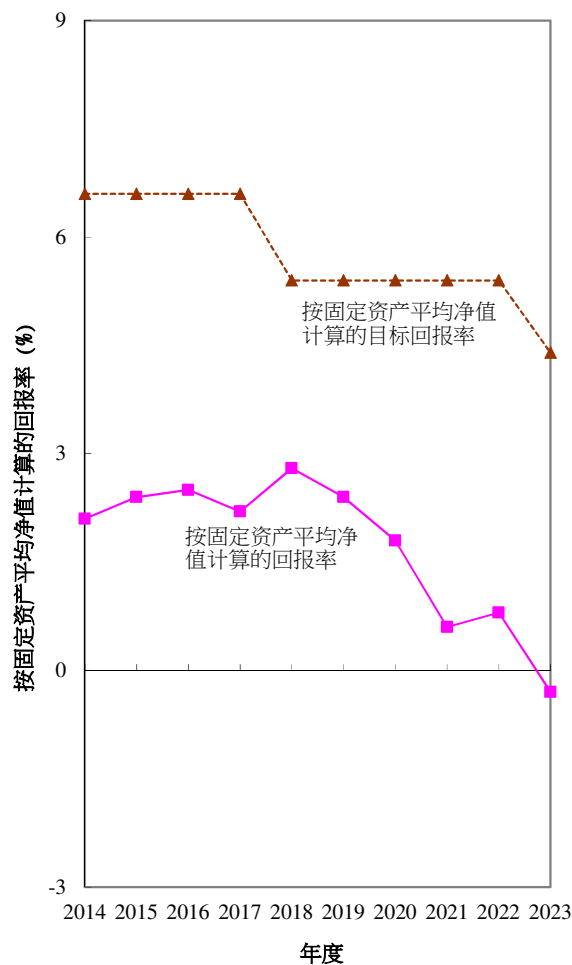
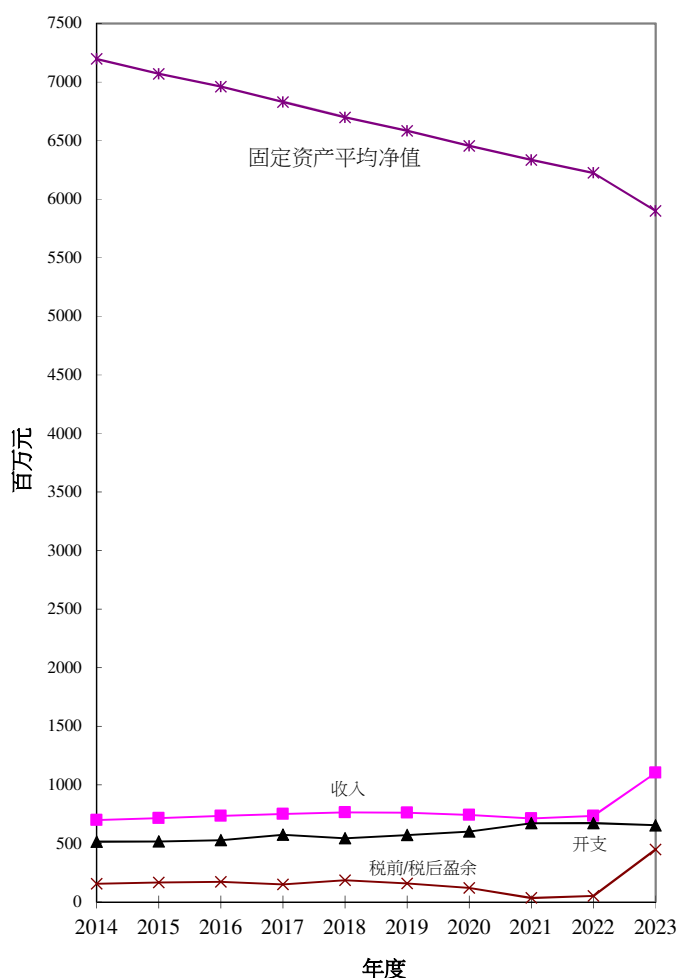
### 财务统计数字

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	(重列) 2021	2022	** 2023
(百万元)										
收入	699.8	716.7	735.4	752.6	765.4	761.3	744.0	713.6	735.7	1,103.1
开支	514.5	516.8	528.5	573.7	543.2	570.4	601.1	671.8	673.0	654.6
税前/税后盈余/(亏损)*	154.7	166.9	172.8	149.4	185.5	159.4	119.3	34.9	52.4	448.5
固定资产平均净值	7,196.4	7,069.7	6,960.0	6,828.6	6,697.3	6,582.3	6,454.0	6,335.2	6,224.3	5,899.5
按固定资产平均净值 计算的回报率(%)	2.1	2.4	2.5	2.2	2.8	2.4	1.8	0.6	0.8	(0.3)
按固定资产平均净值 计算的目标回报率(%)	6.6	6.6	6.6	6.6	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	4.4

\*2014 至 2022 年度为税后盈余/(亏损)。

\*2023 年度为税前盈余/(亏损)。

\*\*将军澳隧道自 2023 年度起不列入经营账目。



# 政府收费隧道

## 主要统计数字

### 营运统计数字

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
使用隧道的车辆数目 (单位：百万辆)										
香港仔隧道	23.7	23.5	23.5	23.0	21.9	22.0	21.4	20.9	21.5	21.9
狮子山隧道	33.0	33.2	33.7	33.9	33.5	33.1	31.6	30.9	31.7	31.9
城门隧道	18.3	18.8	19.3	19.7	19.8	19.7	19.0	18.4	18.5	18.4
八号干线(九龙段)	15.9	17.4	18.6	20.3	21.2	22.2	21.8	20.2	21.5	21.2
	90.9	92.9	95.1	96.9	96.4	97.0	93.8	90.4	93.2	93.4

